**Protokol o zkoušce kyvadlem**

zkouška provedena dle: **ČSN EN 13036-4** Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch- Zkušební metody – Část 4 Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem

|  |  |
| --- | --- |
| Měřil:  | VŠB- TUO, Denisa Cihlářová |
| Datum: | 22. 02. 2022 |
| Klimatické podmínky:Povrch: | Interiér 22°CTYREGRIP – bezpečnostní povrchová úprava + recyklát  |
| Zkušební zařízení:  | Kyvadlo PTV široká třecí patka [76,2 mm], délka prokluzu [126 mm] |

**Výsledky zkoušky:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č. místa****měření** | **Průměr hodnoty PTV z pěti kyvů** | **Teplota****[°C]** | **PTV po korekci z teploty** | **Množství recyklátu****[%]** | **Popis polohy zkoušeného místa** |
| **1** | **70** | **22** | **75** | **100** |  Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **2** | **75** | **22** | **75** | **80** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **3** | **75** | **21** | **75** | **60** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **4** | **72** | **22** | **73** | **40** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **5** | **74** | **21** | **74** | **20** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **6** | **77** | **22** | **73** | **0** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |

**Hodnocení:** naměřené hodnoty vyhovují požadavku ≥ 70 (součinitel tření zjištěný kyvadlem PTV) definovaným TP 213 – Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek 2009. 

 [Zdroj. TP 213]